

Romeo e soci al debutto nel settore del GNL

Nova Marine Carrier ha accolto in flotta (a noleggio) la sua prima nave gasiera, che ha già consegnato un carico di metano liquefatto al terminal Snam di Panigaglia

18 APRILE 2023 ALLE ORE 18:00



Dopo essere sbarcata 'a terra', in quel di Ravenna, costituendo con l'operatore portuale Sapir una [joint-venture dedicata alla logistica delle rinfuse](#), ora Nova Marine Carrier ha implementato una nuova diversificazione del business, con l'ingresso nel mercato del GNL.

La compagnia controllata dalle famiglie Romeo e Bolfo Gozzi (gruppo Duferco) ha infatti annunciato di aver finalizzato il noleggio a lungo termine della gas carrier Dapeng Princess, appena costruita dai cantieri cinesi Hudong-Zhonghua Shipbuilding.

La nave, la prima gasiera ad entrare nella flotta di Nova Marine Carrier, batte bandiera di Singapore, è lunga 239 metri per 36,6 di larghezza e ha una capacità di 80.000 metri cubi.

La Dapeng Princess, che è stata commissionata dalla corporation energetica cinese Shenzhen Gas Group e che – secondo quanto riferito nei mesi corsi dal costruttore (e riportato dalla stampa internazionale di settore) – sarebbe la più grande gasiera a 'basso pescaggio' (nello specifico 8,5 metri) del mondo, sta già operando per conto di Nova Marine ed ha già effettuato il suo primo sbarco di GNL nel porto di La Spezia, e nello specifico presso il rigassificatore di Panigaglia, gestito da Snam tramite la controllata GNL Italia.